



FICHE RAPPEL – SYMBOLES PNEUMATIQUE ET FONCTIONS



Fonction	Fonctionnement	Symbole
<p>CONVERTIR</p>	<p>Lorsque l'on met un des orifices d'alimentation sous pression, et que l'autre est à l'échappement, le piston du vérin est soumis à un effort qui peut faire mouvoir la tige.</p> <p>Cet effort est proportionnel à la surface du piston soumis à la pression et à la pression : $F = p \cdot S$</p> <p><i>Nota : Les vérins représentés ici sont des vérins simple tige.</i></p>	<p>Vérin simple effet</p> <p>ressort de rappel corps piston tige orifice d'alimentation</p> <p>Vérin double effet</p> <p>Vérin à amortisseur pneumatique réglable</p>
<p>CONVERTIR</p>	<p>Une ventouse (pour aspirer un objet) est associée à un générateur de vide (venturi).</p> <p>Le générateur de vide crée une dépression dans le tuyau d'alimentation de la ventouse</p>	<p>Orifice d'alimentation du venturi venturi Orifice d'alimentation de la ventouse ventouse</p>



BTS ATI

NOM

PRENOM

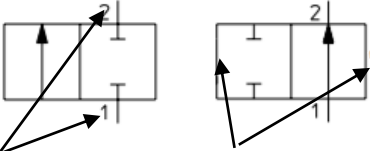
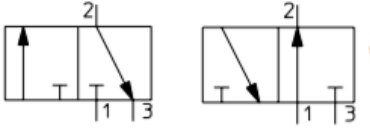
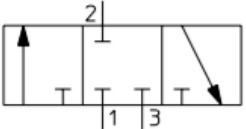
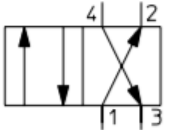
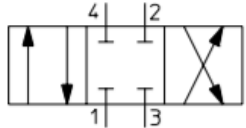
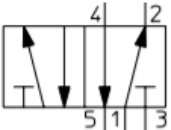
COURS / SYNTHESE

TD / TP

TEST / EVALUATION

NOTE D'INFORMATION

Automatique et Informatique Industrielle

<p>DISTRIBUER</p>	<p>Le distributeur pneumatique, piloté par un de ses côtés, met en relation ses orifices de puissance en suivant le dessin de son symbole.</p> <p>Un pilotage par l'autre côté déplace le symbole de façon à changer le mode de mise en relation des orifices de puissance.</p> <p><i>Nota : dans sa désignation, le premier chiffre correspond aux orifices de puissance et le second aux positions prises par le tiroir du distributeur.</i></p> <p><i>Nota 2 : dans la représentation fournie, le pilotage n'est pas représenté. Néanmoins, lorsque les distributeurs ont un nombre de position pair, la commande est à droite.</i></p> <p><i>Nota 3 : ils peuvent être à commande :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - monostable (commande par 1 côté et retour par ressort de rappel) - bistables (commande par les 2 côtés) 	<p>Distributeur 2/2 NC Distributeur 2/2 NO</p>  <p>orifices de puissance notés 1 et 2 pilotage par les côtés (ici par la droite)</p> <p>Distributeur 3/2 NC Distributeur 3/2 NO</p>  <p>Distributeur 3/3 NC</p>  <p>Distributeur 4/2</p>  <p>Distributeur 4/3</p>  <p>Distributeur 5/2</p>  <p>Distributeur 5/3 NC</p> 